

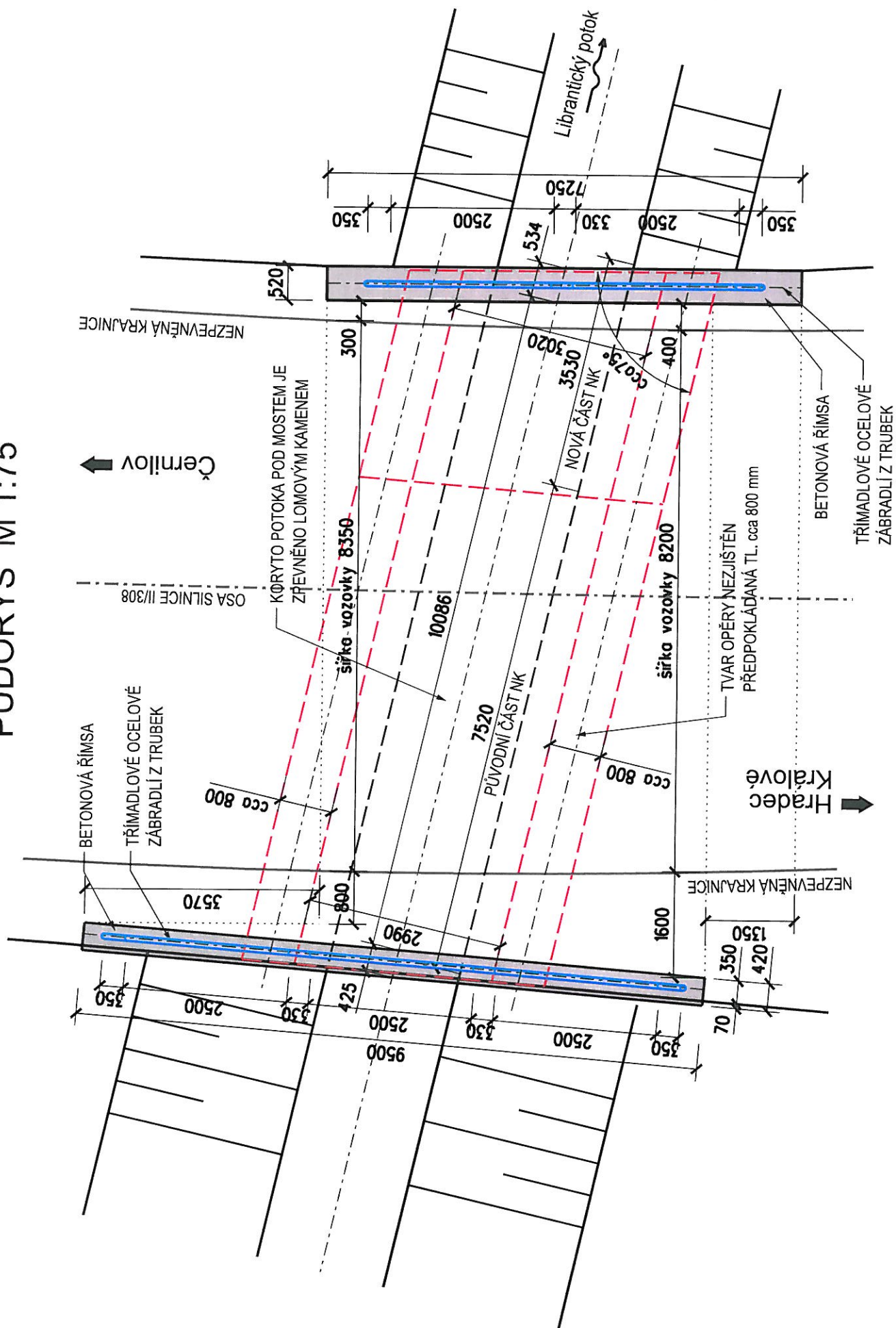
# Mostní list mostu pozemní komunikace

1. Název mostu:		Černilov most přes Librantický potok		Evidenční číslo mostu:		308-002	
2. Předmět přemostění (překážka):		Librantický potok		24. Rok postavení:		přibližně 1952-1956 rozšíření 1982	
3. Pozemní komunikace:		silnice II/308		25. Zatížitelnost, způsob a rok stanovení:		podrobný statický výpočet, rok 2013 Vn = 14 t	
km:		5,890 (liniové staničení)		a) normální:		Vr = 24 t	
4. Katastrální obec:		Černilov		b) výhradní:		Ve = 110 t	
5. Kraj:		Královéhradecký		c) výjimečná:		6,0 t	
7. Správce:		SÚS Královéhradeckého kraje a.s.		d) jednou nápravou:			
8. Počet otvorů:		1		9. Světlost otvorů: kolmá:		Šikmá:	
				2,99 m (3,02 m)		3,02 m (3,10 m)	
10. Délka přemostění:		cca 3,0 m		Rozpětí polí:		12. Šikmost mostu:	
				3,39 m (3,42 m)		levá, 75°.	
13. Podrobný popis nosné konstrukce:							
<p>Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska, která je složena ze dvou částí. Původní část byla postavena pravděpodobně v letech 1952 – 56, rozšíření desky bylo provedeno v roce 1982. Šířka původní levé části desky je 7,5 m, šířka nové pravé části je 3,45 m, celková šířka desky je 10,95 m. Při rozšíření mostu byla nadbetonována i původní římsa na levé straně mostu. Most je šikmý, šikmost levá, cca 75°. Celková šířka mostu, včetně říms, činí 11,05 m, délka nosné konstrukce je cca 4,6 m. Součástí mostu jsou betonová rovnoběžná mostní křídla. Délka křídel na levé straně mostu cca 2,5 m, na pravé straně cca 1,25 m. Délka levé římsy (na vtoku) je 9,5 m, šířka 0,35 m, délka pravé římsy (na výtoku) je 7,25 m, šířka 0,52 m. Výška obruby u vozovky je cca 100 mm u levé římsy a 150 mm u pravé římsy. Izolace desky rámu je provedena pravděpodobně z asfaltových pásů, a je zatažena do zvýšených říms. Šířka živičné vozovky mezi zvýšenými betonovými obrubami je cca 9,8 m (měřeno ve směru kolmém na osu silnice). Mostní závěry nejsou zřízeny. Uložení nosné konstrukce na opěrách je liniové, zřejmě na vrstvě lepenky popř. přímo na betonové opěře. Opěry jsou betonové, založení mostu je plošné.</p>							
Slabeční výška:		0,83 m		Úložná výška:		0,83 m	
				Plocha nosné kce:		4,6x10,9 = 50,1 m²	
14. Opěry: počet: masivní betonové		2		Délka: 10,95 (10,75) m		Tloušťka: cca 0,80 m	
Výška: 2,25 m				Druh a materiál:		železobetonové stojky jsou součástí uzavřeného rámu založení plošné	
15. Mezilehlé podpěry:		Počet:		Délka:			
Tloušťka:				Výška:			
Druh a materiál:							
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu:		10,1 m mezi zábradlím		Šířka chodníků:		-	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:		9,8 m		Volná výška nad vozovkou:		neomezená	
17. Mostní svršek a vybavení mostu:				Odpadní zařízení:			
Monolitické železobetonové římsy, šířka levé římsy 350 mm, pravé římsy 520 mm.				Zábrany:			
Vozovka - druh/plocha:		živičné vrstvy tl. až 460 mm		Svodidla:			
Druh zpevněné krajnice:		39,0 m²		Zábradlí:		ocelové trubkové, třímadlové, výšky 850 resp. 950 mm	
Chodníky – druh/plocha:		živičné vrstvy		Jiné vybavení:			
18. Výška mostu nad terénem:		cca 2,4 m					
19. Výška mostu nad hladinou vody:		cca 1,10 m nad normální hladinou		Normální hloubka vody:		cca 0,40 m	
20. Různá zařízení na mostě:				26. Výkresy mostu:		viz. přílohy	
21. Klasifikační stupeň mostu (I až VII):		IV		nosná konstrukce:		IV – levá část IV až V – pravá	
Stav po rekonstrukci objektu:				spodní stavba:		III – levá část IV – pravá část	
22. Správní údaje:							
23. Reprodukční pořizovací hodnota: (RPH)				Kč:			
Úprava RPH							

Ing. Pavel HRŮZA  
BETON-DIAGNOSTIK  
Věkošská 411/22b  
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ  
IČO: 135 64 650

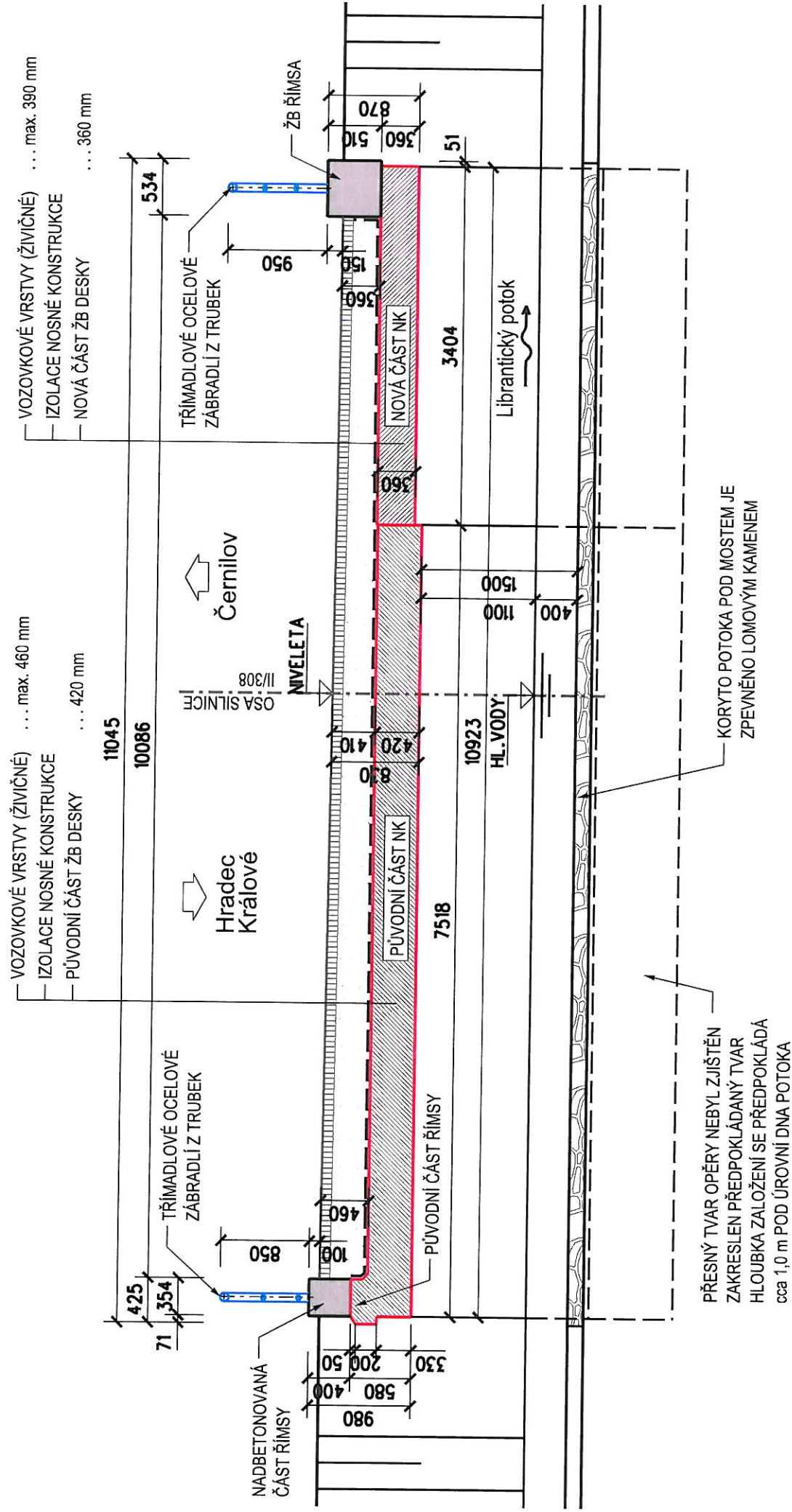
29. 10. 2013

# PŮDORYS M 1:75



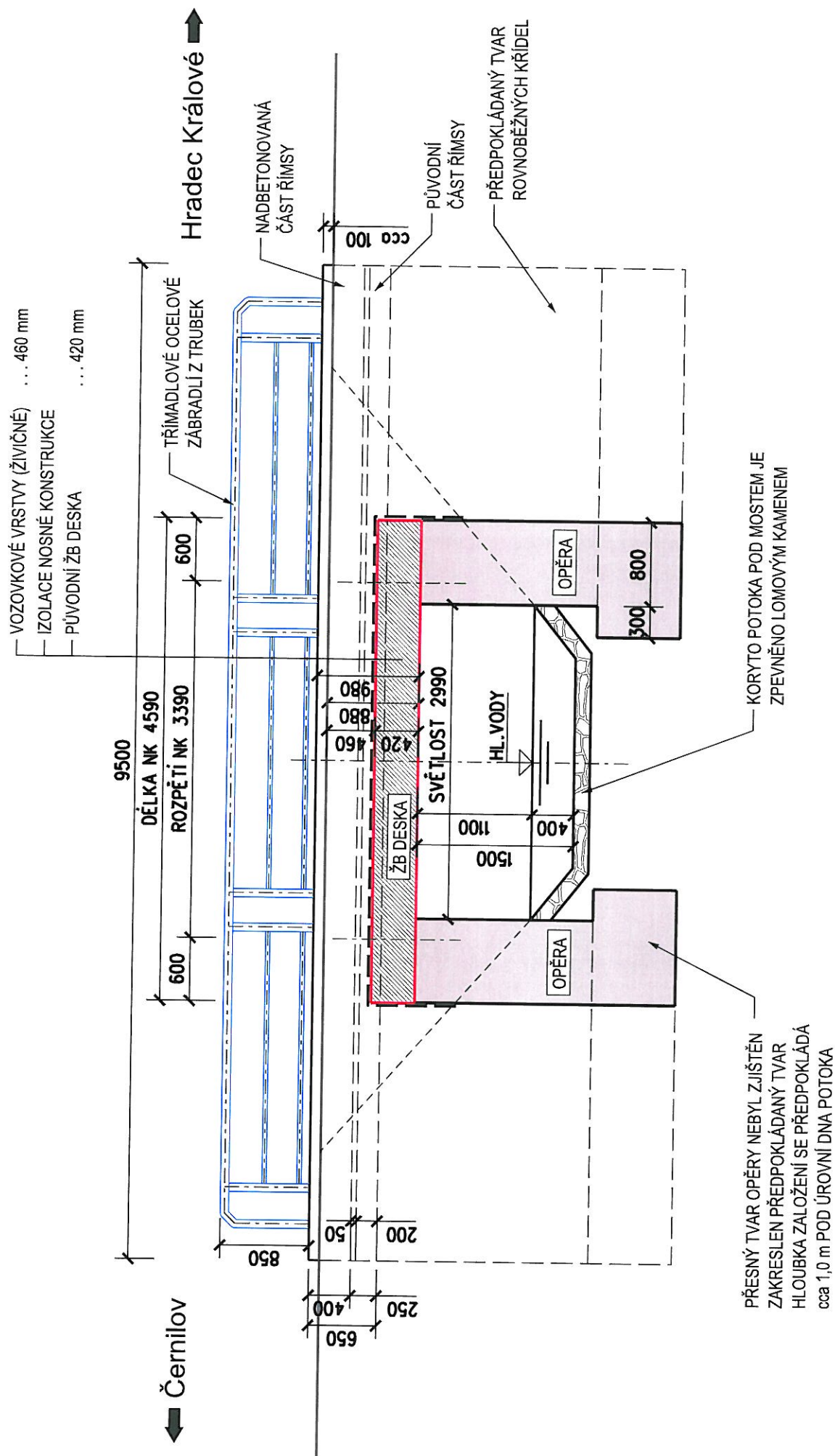
# PŘÍČNÝ ŘEZ (v ose potoka)

M 1:50





# PODÉLNÝ ŘEZ (starou částí mostu) M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ (novou částí mostu)  
M 1:50

